

POR LA ESCUADRA



Anton M. Espadaler

El fútbol, el Barça y el mundo

Ferran Soriano acaba de publicar un libro muy importante, que, entre otras cosas de mérito, sirve para entender que una vuelta al pasado sería para el Barça pernicioso y funesta. *La pilota no entra per atzar* (Ara Llibres) es la mejor explicación de lo que ha supuesto la revolución llevada a cabo por Joan Laporta y su equipo. No se trata de un simple cambio de estilo en la gestión, sino de un cambio de mentalidad –por no decir, pedantemente, de episteme– que deja atrás, muy lejos, a años luz y de forma irreversible, cualquier otra idea de lo que son el Barça y el mismo fútbol. Podrán existir variantes y diferencias de sensibilidad y acento, pero quien no acepte los principios básicos que se desprenden del libro de Soriano está condenado a la marginalidad.

Cuenta el antiguo vicepresidente azulgrana que cuando llegaron al club, en el verano de 2003, un alto ejecutivo de épocas anteriores y con una mentalidad acorde a tales épocas le advirtió, resumidamente: “Mira, chico, es inútil querer cambiar nada. El fútbol consiste sólo en si entra la pelota o no. Y eso depende del azar”. Uno, que es cruyffista sin fisuras, y por eso mismo lleva años pensando exactamente lo contrario de lo que expresaba este ejecutivo, se alegra de que haya quien desde una



CÉSAR RANGEL

Ferran Soriano

óptica distinta –quiero decir: no sólo a ras de césped– combata posturas tan inmovilistas e inútiles con argumentos de peso.

Soriano parte de la situación dramática del Barça cuando ganaron las elec-

ciones. No sólo había enormes problemas económicos, sino que el club había desaparecido del horizonte mundial de los grandes equipos. El Barça parecía limitado a no ser más que un club regional, como el Valencia o el Rapid de Viena. En la época de la globalización, un club como el Barça debía estar en el reducido grupo de los clubs con seguimiento universal, como el Manchester U., el Milan o el Real Madrid. Eso implica determinadas alianzas, un modelo de gestión que no pierda de vista esta liga, una presencia en el mundo considerando sus diferencias y un esfuerzo por distinguirse entre poderosos competidores. Con un punto de partida muy peculiar: los cimientos de todo el edificio descansan en la pelota. Y el éxito con la pelota depende de la buena gestión. Y la buena gestión depende de saber qué se trae entre manos. Y eso empieza por saber cómo se quiere jugar, en función de una idea del fútbol y de la vida.

Hay quien achaca a Soriano una seguridad excesiva en sí mismo que se traduce en una actitud orgullosa frente a los demás. Pienso que en este punto conviene no confundirse. En mi opinión, Soriano es un gran tímido, y a los tímidos, en un mundo en el que la vanidad necesita mucho escaparate como es el del fútbol, a veces les cues-

ta encontrar el tono. Lo más destacable, sin embargo, es que Soriano resulta siempre convincente. Dirán algunos, y lo digo yo mismo, que en este libro se tira de impersonal cuando deberían constar a plena luz nombres conocidos, y que, por tanto, en sus páginas se reflejan, bien es verdad que con sordina, las tensiones que se vivieron en la cúpula del club en los meses previos a la moción de censura. Y dirá alguien también, y yo en primer lugar, que defendiendo con razón que un

El libro de Ferran Soriano es un trabajo serio, inteligente, útil y convincente

club de fútbol es una empresa que no está para ganar dinero sino para meter goles, cuando se presentó la ocasión de elegir –verano del 2007–, con Ronaldinho como problema– se inclinó por la opción contraria. Pero ello no es óbice para reconocer en el libro un trabajo serio, honesto, inteligente, expuesto con una claridad ejemplar, útil y convincente. Muy convincente. Tanto, que estoy por decir que quien quiera dedicarse al fútbol (y no sólo al fútbol) y no lo tenga en cuenta está destinado al fracaso.

COSTA CRUCEROS NORTE DE EUROPA

**BUQUES COSTA ATLANTICA
y COSTA MEDITERRANEA - 8 DÍAS**

CAPITALES BÁLTICAS

Itinerario: Copenhague, Tallin, San Petersburgo, Helsinki, Estocolmo y Copenhague.

Salidas: 31 de mayo; 14 y 28 de junio; 18 de julio **desde 1.237 € P.C.**

FIORDOS NORUEGOS

Itinerario: Copenhague, Flam, Hellesylt, Geiranger, Bergen, Stavanger, Oslo y Copenhague.

Salidas: 24 de mayo; 7, 13, 20, 21 y 27 de junio; 11 de julio. **desde 1.147 € P.C.**

10% de DESCUENTO reservando ANTES DEL 28 DE MAYO⁽¹⁾

DESCUENTO de 400€ POR CABINA⁽¹⁾

PAQUETE DE BEBIDAS INCLUIDAS A BORDO*

INCLUYE VUELOS desde BARCELONA

TASAS DE EMBARQUE INCLUIDAS

Precios por persona en doble interior, válidos para determinadas salidas y categorías reservando hasta el 28 de mayo. No incluyen propinas. Gastos de gestión no incluidos (6€ por reserva) *Bebidas incluidas sólo en comidas y cenas para primer y segundo pasajero. **Si encuentras un precio inferior para las mismas fechas, condiciones y características, lo igualamos, sujeto a disponibilidad en el momento de efectuar la reserva. Será necesario la presentación de un presupuesto válido o justificante del precio, emitido por una agencia de viajes autorizada legalmente para operar en España. (1) Descuentos ya aplicados a los precios publicados. Plazas limitadas. Consulta condiciones. P.C: Pensión Completa